



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR
PGA Nº 09.2025.00031113-8**

(Estudo Técnico Preliminar é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação (art. 6º, XX, da Lei nº 14.133/2021). Os requisitos do ETP constam no art. 18, §1º, da Lei nº 14.133/2021 e no art. 9º da Instrução Normativa nº 58/2022.)

MOBILIDADE E TRANSPORTE DE PESSOAS

1 JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O Ministério Público do Estado do Ceará (MPCE) possui unidades ministeriais distribuídas em Fortaleza, e em diversos municípios do interior do Estado. Para garantir a continuidade e a eficiência das atividades institucionais, faz-se necessário manter condições adequadas de mobilidade que assegurem o deslocamento de membros, servidores e colaboradores entre as unidades, bem como para a realização de diligências, inspeções, visitas técnicas, deslocamento das equipes de manutenção predial e outras atividades administrativas e finalísticas.

Atualmente, o MPCE dispõe de frota própria e alugada, sendo esta última oriunda do Pregão Eletrônico nº 042/2023, que resultou nas Atas de Registro de Preços nº 001/2024 e nº 002/2024, firmadas com as empresas Pontual Rent a Car e CS Brasil, respectivamente. Ressalta-se que a empresa CS Brasil optou por não renovar sua Ata, enquanto a Pontual Rent a Car manteve a vigência da Ata até 18/01/2026. Isso evidencia a situação em que o órgão se encontra diante de iminente redução da capacidade operacional de sua frota locada, aliado à insuficiência da frota própria para atender integralmente às demandas, especialmente em situações de deslocamentos simultâneos e operações específicas.

Além disso, foi identificada a necessidade de o órgão possuir também veículos blindados, uma vez que os contratos de locação de veículos e a frota própria não dispõem de tal recurso de segurança. Então, dada a natureza de atividades que envolvem a necessidade de reforço à segurança em atividades sensíveis, faz-se necessário a adoção de medidas preventivas de segurança que assegurem a proteção da integridade física de membros e servidores.

Assim, considerando a crescente demanda por deslocamentos institucionais e a limitação da frota atualmente disponível, torna-se imprescindível a abertura de um novo procedimento para viabilizar solução para o atendimento de deslocamento de membros, servidores, colaboradores e pessoas



**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

autorizadas, de forma a assegurar a continuidade dos serviços de transporte e a atender às necessidades das diversas unidades ministeriais.

2 LEVANTAMENTO DE MERCADO

O mercado atual dispõe de diversas soluções voltadas à mobilidade institucional, capazes de atender às necessidades do Ministério Público do Estado do Ceará (MPCE) no que se refere ao transporte de membros, servidores e colaboradores. Assim, de acordo com o exposto na justificativa da necessidade e dos requisitos da contratação definidos nesse ETP, apresentam-se as possíveis soluções:

Solução 1 – Veículos Convencionais (Combustão)

Descrição:

Veículos movidos exclusivamente a combustíveis fósseis (gasolina, etanol ou diesel), amplamente disponíveis no mercado, com ampla rede de abastecimento e manutenção.

Vantagens:

- Ampla oferta de modelos e fornecedores no mercado nacional;
- Custo inicial e locação geralmente inferiores aos veículos híbridos e elétricos;
- Facilidade de manutenção, com peças e serviços disponíveis em todo o território;
- Não requer infraestrutura adicional (como pontos de recarga).

Desvantagens:

- Maior emissão de gases poluentes e ruído;
- Maior consumo de combustível em uso urbano;
- Menor eficiência energética e maior impacto ambiental;
- Dependência de combustíveis fósseis e variação de preços.

Conclusão parcial:

Solução tecnicamente viável e financeiramente mais acessível, porém menos sustentável, o que não condiz com algumas diretrizes de inovação e sustentabilidade ambiental previstas no inciso IV do art. 11 da Lei 14.133/2021.

**MPCE**Ministério Público
do Estado do Ceará**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO****Solução 2 – Veículos Híbridos****Descrição:**

Veículos com dois sistemas de propulsão (motor elétrico e motor a combustão). A energia elétrica é recarregada durante o uso (sistema regenerativo) ou externamente, dependendo do modelo (plug-in).

Vantagens:

- Redução significativa das emissões de CO₂ e consumo de combustível;
- Menor custo operacional em relação aos veículos convencionais;
- Autonomia semelhante aos veículos a combustão, sem depender totalmente de infraestrutura de recarga;
- Alinhamento às políticas públicas de sustentabilidade e eficiência energética.

Desvantagens:

- Custo de aquisição ou locação mais elevado (20%–40% superior, em média);
- Manutenção especializada e rede de assistência técnica ainda limitada;
- Menor variedade de modelos disponíveis no mercado público e locadoras;
- Dependência parcial de combustível fóssil.

Conclusão parcial:

Apresenta equilíbrio entre eficiência energética e viabilidade operacional, sendo uma alternativa intermediária sustentável e possível de implementação gradual.

Solução 3 – Veículos Elétricos**Descrição:**

Veículos movidos exclusivamente por motor elétrico, alimentado por baterias recarregáveis em rede elétrica (pontos de recarga).

Vantagens:

- Zero emissão direta de poluentes e ruído;



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

- Menor custo operacional por quilômetro rodado (energia elétrica mais barata que combustível);
- Menor manutenção mecânica (menos partes móveis);
- Contribui para metas de sustentabilidade e redução da pegada de carbono.

Desvantagens:

- Alto custo de aquisição ou locação (40%–60% superior aos convencionais);
- Necessidade de infraestrutura de recarga (pontos elétricos dedicados);
- Menor autonomia por carga e maior tempo de recarga;
- Rede de manutenção e peças ainda limitada no Ceará e em muitas cidades do interior;
- Dependência de estabilidade elétrica e disponibilidade de estações de carregamento.

Conclusão parcial:

Solução ambientalmente mais vantajosa, mas de alta complexidade logística e custo inicial, o que pode comprometer a viabilidade imediata. Indicada para implantação gradual ou em projetos-piloto nas unidades da capital.

Análise Final:

Após a análise comparativa entre as soluções possíveis: veículos elétricos, híbridos e convencionais, verifica-se que, embora as alternativas sustentáveis apresentem vantagens ambientais e de eficiência energética, elas ainda enfrentam barreiras práticas e econômicas relevantes para adoção imediata pelo Ministério Público do Estado do Ceará (MPCE).

Os veículos elétricos, apesar de ambientalmente ideais, exigem infraestrutura de recarga e suporte técnico ainda incipientes, especialmente nas unidades do interior. Já os híbridos apresentam desempenho intermediário, mas com custo de locação mais elevado e oferta limitada no mercado. Dessa forma, considerando os aspectos de viabilidade operacional, disponibilidade de mercado, custo e manutenção, conclui-se que os veículos convencionais são, no momento, a solução mais apropriada para atender às necessidades de deslocamento institucional do MPCE, garantindo continuidade, eficiência e economicidade nos serviços prestados.

Todavia, recomenda-se que em futuras contratações seja avaliada gradualmente a inserção de veículos híbridos, à medida que houver avanços na infraestrutura e nas condições de mercado, em alinhamento com as diretrizes de sustentabilidade e inovação da Administração Pública.



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

Análise Comparativa – Aquisição x Locação de Veículo

1) Aquisição de veículo para o MPCE

Vantagens:

- **Patrimônio próprio:** o bem passa a integrar o ativo do órgão, podendo ser utilizado por tempo indeterminado.
- **Economia no longo prazo:** após a quitação, não há custos mensais de locação, reduzindo a despesa corrente.
- **Disponibilidade plena:** veículo sempre à disposição do MPCE, sem necessidade de negociação contratual.
- **Possibilidade de customização:** instalação de acessórios específicos (gaveteiros, divisórias, suportes para escadas etc.).

Desvantagens:

- **Alto investimento inicial,** demandando dotação orçamentária imediata.
- **Custos permanentes de manutenção e seguro:** responsabilidade integral do órgão (peças, revisões, pneus etc.).
- **Depreciação do ativo:** perda de valor ao longo dos anos, com necessidade de renovação periódica da frota.
- **Gestão administrativa mais complexa:** inclui controle de manutenção, abastecimento, documentação e substituição do bem.

2) Locação de veículo

Vantagens:

- **Flexibilidade contratual:** possibilidade de ampliar ou reduzir a frota de acordo com a demanda.
- **Custos diluídos:** pagamento mensal, sem necessidade de grande investimento inicial.
- **Manutenção e seguro incluídos:** geralmente de responsabilidade da empresa contratada, reduzindo a carga administrativa do órgão.
- **Renovação periódica da frota:** veículos mais novos, com menor risco de falhas e maior confiabilidade.
- **Rapidez na substituição:** em caso de pane ou acidente, a empresa locadora disponibiliza veículo reserva.

Desvantagens:



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

- **Custo contínuo:** não gera patrimônio; ao final do contrato, não há retorno do valor investido.
- **Dependência contratual:** eventual atraso ou descumprimento pela locadora pode comprometer a prestação do serviço.
- **Possível limitação de uso:** restrições contratuais quanto a quilometragem, modificações e personalizações.
- **Custo mais elevado no longo prazo:** caso a necessidade seja permanente e de longo prazo, a locação pode se tornar menos vantajosa financeiramente.

De igual forma, foi realizada a análise comparativa acerca da aquisição ou locação de veículos com proteção balística:

Análise Comparativa – Aquisição x Locação de Veículo Blindados

1) Alternativa: Aquisição de Veículo Blindado

Vantagens

- Disponibilidade permanente do bem.
- Integração ao patrimônio institucional.
- Possível redução de custo no longo prazo, caso a utilização seja contínua e prolongada.
- Autonomia plena sobre uso e gestão.

Desvantagens:

- Elevado investimento inicial.
- Imobilização de capital.
- Responsabilidade integral por manutenção após garantia.
- Custos com seguro, licenciamento e tributos.
- Depreciação patrimonial.
- Maior desgaste mecânico em razão do peso da blindagem.
- Necessidade de futura substituição ao final da vida útil.

2) Alternativa: Locação de Veículo Blindado



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

Vantagens:

- Ausência de investimento inicial elevado.
- Não há incorporação patrimonial nem depreciação.
- Manutenção preventiva e corretiva sob responsabilidade da contratada.
- Substituição do veículo em caso de indisponibilidade.
- Seguro, documentação e encargos normalmente incluídos.
- Previsibilidade de despesa mensal.
- Maior flexibilidade contratual.
- Possibilidade de atualização periódica da frota.

Desvantagens:

- Custo acumulado pode superar o da aquisição em contratos de longa duração.
- Dependência contratual contínua.
- Necessidade de renovação periódica do ajuste.
- Eventual limitação de modelos disponíveis no mercado.

3) Conclusão Técnica

Embora ambas as alternativas sejam juridicamente viáveis e encontrem oferta suficiente no mercado, a locação mostra-se mais adequada ao cenário atual, considerando:

- a racionalização do gasto público;
- a necessidade de flexibilidade administrativa;
- a mitigação de riscos relacionados à depreciação e manutenção;
- a conveniência de não imobilizar recursos orçamentários em bem de alto valor;
- a possibilidade de substituição imediata em caso de falha mecânica.

Justificativa pela escolha de locação ou aquisição de veículo:

Atualmente, o órgão dispõe de 42 veículos integrantes da frota própria e 32 veículos locados, totalizando 74 veículos em operação, distribuídos entre Fortaleza e Interior. No exercício de 2025, foi realizado levantamento interno acerca dos custos de manutenção da frota própria, apurando-se um dispêndio estimado de aproximadamente R\$ 565.618,47 anuais. Ressalte-se que esse montante se refere exclusivamente aos veículos próprios, não abrangendo os veículos locados e não foram incluídos valores de abastecimento de combustível, tendo em vista que esse custo é suportado pelo órgão, quer seja o veículo próprio ou alugado.



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

Considerando o quantitativo de 42 veículos próprios, o custo médio anual de manutenção por unidade corresponde a aproximadamente R\$ 13.467,10. Importa destacar que esse valor tende a se elevar progressivamente, especialmente em razão da idade média de parte significativa da frota, uma vez que veículos mais antigos demandam maior incidência de manutenções corretivas, substituição de peças e intervenções preventivas.

No modelo de locação, por sua vez, os custos de manutenção preventiva e corretiva são integralmente suportados pela contratada, não havendo impacto direto no orçamento do órgão. Ademais, em situações de indisponibilidade do veículo por falha mecânica ou sinistro, o contrato geralmente prevê substituição imediata, garantindo continuidade do serviço e reduzindo riscos de paralisação administrativa.

No tocante às despesas com seguro, IPVA e licenciamento, realizou-se estimativa anual com base em valores médios praticados para veículos de porte equivalente, resultando em aproximadamente R\$ 584.000,00 anuais para a frota própria. Registra-se que não foi possível proceder à análise individualizada de cada PGA, em razão da limitação temporal para abertura e verificação detalhada de todos os registros. Ainda assim, a estimativa permite dimensionar a relevância financeira desses encargos obrigatórios.

Destaca-se, ainda, que não foram incluídos no levantamento: o valor histórico de aquisição dos veículos próprios, os custos administrativos relacionados à gestão da frota (controle documental, acompanhamento de manutenção, gestão de abastecimento e infrações), os custos com combustível, o valor residual estimado em eventual alienação futura e o custo de oportunidade do capital investido.

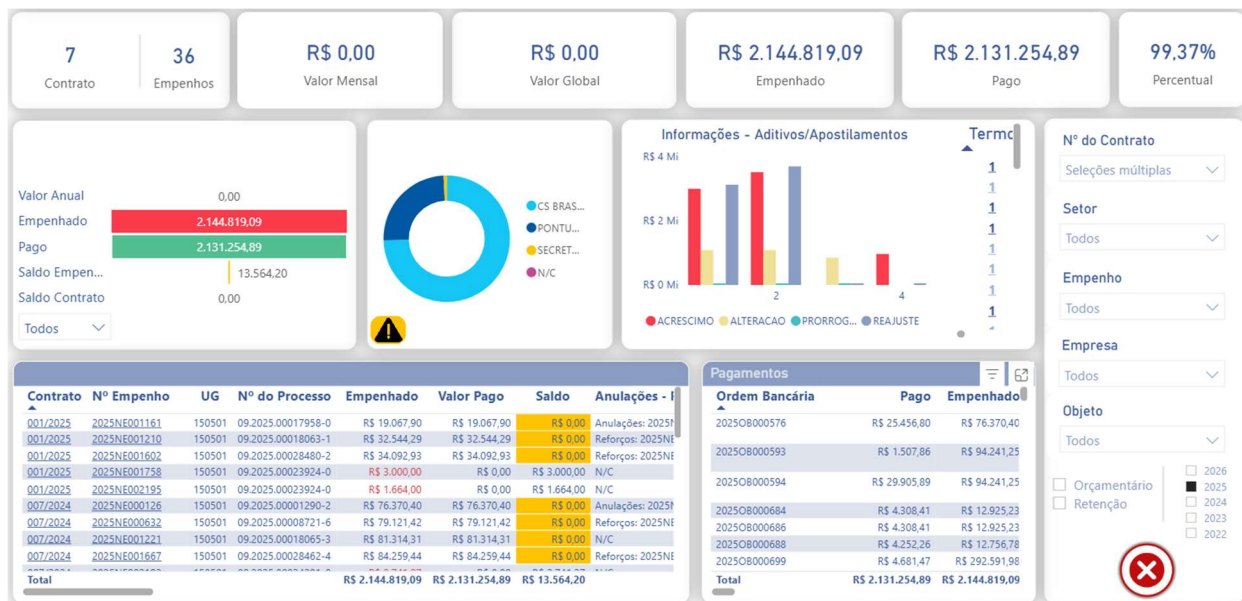
No que se refere ao custo de oportunidade, cumpre salientar que os recursos financeiros empregados na aquisição de veículos poderiam ser direcionados a outras demandas estratégicas da Administração. No modelo de locação, o capital permanece disponível, promovendo maior flexibilidade orçamentária e melhor alocação de recursos públicos.

Para os 42 veículos próprios, estimou-se um gasto anual de aproximadamente R\$ 1.149.618,47 referente a valores que puderam ser estimados.



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO



Embora a projeção dos valores constantes nos 7 contratos vigentes de locação com 32 veículos indique montante global superior ao custo isolado de manutenção da frota própria, é imprescindível observar que o levantamento realizado para os veículos próprios não contemplou o valor de aquisição à época da compra, tampouco os custos indiretos e riscos associados à gestão patrimonial, o que tende a reduzir artificialmente a percepção do custo real da frota própria.

Sob a perspectiva da eficiência administrativa, a locação transfere à contratada: riscos mecânicos e operacionais, custos de manutenção preventiva e corretiva, encargos tributários e securitários, responsabilidade por substituição de veículos e parte significativa da gestão operacional da frota. Ressalta-se que, embora a aquisição de veículos blindados possa aparentar menor custo no longo prazo, conforme tabela abaixo, a locação mostra-se mais vantajosa sob a ótica da eficiência, da gestão de riscos e da continuidade do serviço público.

A aquisição implica elevado investimento inicial e a assunção integral de riscos pela Administração, incluindo depreciação, manutenção, falhas mecânicas, sinistros e eventual perda total do bem. No caso de veículos blindados, tais riscos são ampliados, em razão do maior desgaste dos componentes, custos elevados de manutenção especializada e maior complexidade em reparos após acidentes.

Para fins de análise, realizou-se uma projeção, principalmente de veículos blindados com o objetivo de verificar o comparativo entre aquisição e locação sob o aspecto financeiro:

ITEM	AQUISIÇÃO (5 anos)	LOCAÇÃO (5 anos)
Valor inicial	R\$ 450.000,00	—
Seguro (R\$ 22.000/ano)	R\$ 110.000,00	Incluso



**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

ITEM	AQUISIÇÃO (5 anos)	LOCAÇÃO (5 anos)
Manutenção especializada (R\$ 15.000/ano)	R\$ 75.000,00	Incluso
IPVA/licenciamento (R\$ 10.000/ano)	R\$ 50.000,00	Incluso
Gestão administrativa estimada	R\$ 25.000,00	Incluso
Custo bruto total	R\$ 710.000,00	R\$ 881.999,40
Valor residual estimado (30%)	(-) R\$ 135.000,00	—
Custo líquido estimado	R\$ 575.000,00	R\$ 881.999,40

Embora a simulação financeira demonstre que a aquisição apresenta menor custo líquido estimado ao final de 5 (cinco) anos, a análise da vantajosidade da contratação pública não deve se restringir ao critério exclusivamente aritmético, devendo considerar o custo global, os riscos envolvidos, a eficiência administrativa e a gestão do ciclo de vida do objeto.

Assim, a solução de aquisição de veículos próprios pela Instituição pode não se mostrar vantajosa, uma vez que implicaria custos contínuos com manutenção preventiva e corretiva, substituição de peças, pagamento de seguros, licenciamento, depreciação do bem e necessidade de substituição periódica da frota em razão do desgaste natural. Além disso, a gestão direta desses encargos administrativos demandaria tempo e recursos adicionais, principalmente com os veículos blindados tornando o processo menos eficiente quando comparado à locação, que transfere tais responsabilidades à contratada e assegura disponibilidade imediata, previsibilidade de custos e maior racionalidade administrativa.

Nesse contexto, a solução viável seria a locação de veículos com e sem proteção balística, sendo essa a forma atual adotada pela PGJ/CE para o deslocamento de membros, servidores, colaboradores por meio dos contratos nº 008/2024, 010/2024, 001/2025, 049/2022, 050/2022, 051/2022 e 007/2024 (todos de veículos sem proteção balística). Contudo, visto a impossibilidade de prorrogação de prazo dessas contratações devido a manifestação das empresas contratadas em não renovar a ata vigente que irá vencer em janeiro/2026, torna-se necessário uma nova contratação para a continuidade desses serviços.

Portanto, tendo em vista os pontos apresentados, recomenda-se a locação de veículos blindados e não blindados, como solução para atender os deslocamentos em Fortaleza e no Interior do Estado, garantindo o atendimento das atividades ministeriais com segurança e eficiência.

3 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

A solução como um todo compreende a contratação de empresa especializada em locação de veículos com e sem proteção balística, com o objetivo de atender às demandas de deslocamento de membros, servidores, colaboradores e demais pessoas autorizadas pela Procuradoria-Geral de Justiça (PGJ/CE), tanto na capital quanto nas regionais do interior do Estado do Ceará.

A solução deve contemplar a locação mensal dos veículos, com cobertura de manutenção preventiva e corretiva, seguro total e assistência 24 horas, garantindo a disponibilidade de veículos oficiais no atendimento das necessidades do MPCE.

A solução consiste na locação de veículos que contemplem as soluções para atender as necessidades do órgão em diferentes modalidades de acordo com as seguintes especificações e características mínimas:

- Veículos deverão ter cores preta ou cinza, e adesivados com logo colorida do MPCE, sendo de livre escolha da PGJ/CE tanto a cor como a adesivagem ou não.
- Veículos com transmissão automática ou CVT, ar-condicionado, vidros elétricos (pelo menos dianteiros), travas elétricas, GPS, alarme, jogo completo de tapetes, no mínimo 4 portas, airbags no mínimo dianteiros, encostos de cabeça e cintos de três pontos.
- Os veículos devem ser 0 km rodados devido a experiência com as contratações anteriores. Isso porque verificou-se que os veículos usados possuíam mais indisponibilidade por defeitos mecânicos, apresentaram maior desgaste estrutural e menor vida útil contratual, o que exigia a solicitação de substituições por outros.
- Veículos do tipo caminhonete cabine dupla e SUV, 4x4, com estribos laterais.
- Veículos do tipo caminhonete cabine dupla, com capota marítima, protetor de caçamba e “Santo Antônio”.
- Veículos com película fumê nos limites máximos da resolução CONTRAN vigente na data da entrega ou da reposição dos veículos.
- O ano de fabricação/modelo deverá ser igual/superior ao do exercício corrente
- Os veículos serão entregues no início do contrato, nos casos de substituição e nas reposições sempre com os tanques cheios. Os demais custos de abastecimento são de responsabilidade do LOCATÁRIO.
- Os veículos deverão ser entregues no início do contrato, bem como nos casos de substituição e reposição, sempre em perfeitas condições de limpeza, higienização e conservação. Deverão estar cobertos por apólice de seguro total sem franquia (registrado na SUSEP),



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

contemplando carroceria, vidros, acessórios e componentes opcionais, com cobertura para colisão, roubo, furto, incêndio, casos fortuitos e de força maior, com perda parcial ou total.

- A LOCADORA será integralmente responsável por todos os custos decorrentes de sinistros envolvendo os veículos locados, incluindo o pagamento da franquia do seguro, sem limite de ocorrências, devendo ainda garantir cobertura contra danos a terceiros, fenômenos naturais e disponibilizar assistência 24 horas, com direito a reboque e chaveiro, no mínimo dentro do Estado do Ceará. O seguro deverá ser contratado junto a empresa seguradora devidamente registrada na Superintendência de Seguros Privados (SUSEP), sendo vedado o uso de apólice emitida pela própria contratada, salvo se a seguradora pertencer ao mesmo grupo econômico, hipótese em que deverá ser comprovada a independência operacional e regulatória entre as empresas.
- Os veículos serão entregues no início do contrato, nos casos de substituição, nas reposições e deverão se manter durante toda a vigência do contrato sempre com toda a documentação de seguro obrigatório, de licenciamento, de registro, de trânsito e apólice de seguro vigentes.
- A LOCADORA arcará com todos os tributos, impostos e taxas, Municipais, Estaduais e Federais, diretos e indiretos, decorrentes dos serviços de locação, decorrentes da mão de obra direta e indireta necessária à prestação dos serviços, além dos custos de emplacamento.
- Os veículos serão entregues no início do contrato, nos casos de substituição e nas reposições com todos os itens legais obrigatórios, com todos os itens padrão de cada modelo, em perfeitas condições de funcionamento, com especial atenção para integridade de vidros, airbags, pneus, itens de arrefecimento, itens de refrigeração e sem defeitos de carroceria e pintura.
- Os quilômetros excedentes da franquia serão pagos unitariamente pela razão entre o valor mensal de locação do veículo e 4.000 (quatro mil) quilômetros.
- Reposição dos veículos até cada 24 (vinte e quatro) meses após a data de entrega inicial ou da data da última reposição.
- A LOCADORA deverá providenciar meios de transporte alternativos compatíveis com os locados, ainda que de terceiros ou táxis, para continuação de viagem, ou retorno, bem como hospedagem, se necessário, aos condutores ou passageiros do Ministério Público do Estado



**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

do Ceará, quando em função de panes ou sinistros estiverem em locais de risco potencial ou de desconforto, até que haja o reparo ou se efetue a substituição.

- Todas as manutenções preventivas, corretivas, trocas e reparos decorrentes de acidentes, além de trocas de itens de desgaste natural, tais como, extintores, óleos, borrachas, amortecedores, lubrificantes, baterias, fluidos, escapamentos, catalisadores, lâmpadas, correias, filtros, velas, pastilhas, discos etc., inclusive pneus são de responsabilidade da LOCADORA.
- Substituição programada de veículos, com aviso com pelo menos 10 (dez) dias corridos de antecedência, por outros da mesma marca e modelo, ou superior sem ônus, licenciados, novos (0km rodados), nos casos de necessidades de paradas para manutenções preventivas, trocas de óleo, revisões, trocas e rodízios de pneus, alinhamentos, balanceamentos etc., tanto para veículos lotados em Fortaleza ou região metropolitana de Fortaleza, como para veículos de outras regiões do Estado do Ceará. A menos que os serviços possam ser realizados em até no máximo 5 (horas), de forma programada com aviso com pelo menos 10 (dez) dias corridos de antecedência.
- Haverá um prazo máximo de até 30 (trinta) dias corridos após a assinatura do contrato para que sejam disponibilizados os veículos contratados, das 08:00 horas às 16:00 horas, de segunda-feira a sexta-feira, exceto feriados e pontos facultativos, na Avenida General Afonso Albuquerque Lima, 130, Cambéa, Fortaleza/CE, licenciados, segurados e prontos para uso.
- Os veículos blindados devem possuir blindagem nível III-A, conforme norma balística vigente no Brasil (referenciada pelo Exército Brasileiro). Além disso, devem possuir Proteção contra projéteis de armas curtas (ex.: .44 Magnum, 9mm), certificação emitida por empresa autorizada pelo Exército Brasileiro, vidros multilaminados com espessura mínima de 21mm e sobreposição balística nas junções (portas, colunas, teto, área do tanque).
- A estrutura e proteção adicional deverá contar com aço balístico ou material equivalente nas áreas opacas. A proteção balística deve compreender: portas, colunas, teto, parede corta-fogo e área do tanque de combustível. Deverá possuir manta antichamas no tanque, run flat e reforço de suspensão compatível com o peso adicional da blindagem.

2. Condições Gerais:



**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

Os veículos disponibilizados em locação deverão ser novos, ou seja, 0km, critérios a serem verificados quando da entrega inicial ou cada necessidade de substituição.

Os veículos deverão ser entregues em perfeitas condições de uso, com todos os itens de segurança em pleno funcionamento.

A empresa contratada deverá substituir o veículo por outro da mesma marca e modelo, ou superior sem ônus, novos (0km rodados), em até no máximo 12 (doze) horas após aviso de pane, para veículos em uso em Fortaleza/CE ou na região metropolitana, e em até no máximo 24 horas após aviso de pane, para veículos em outras regiões do Estado do Ceará, em caso de pane mecânica, sinistro ou qualquer situação que inviabilize o uso.

Prazo de locação: o prazo inicial de locação será de 36 meses, com as prorrogações contratuais quando possíveis.

Troca de veículo: deverá ser realizada a troca do veículo a cada 36 meses de licenciamento.

4 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para o Estudo Técnico Preliminar (ETP), seguem os principais requisitos da contratação para locação de veículos para deslocamento de membros, servidores e colaboradores da Procuradoria-Geral de Justiça (PGJ), em diversas regionais do Estado do Ceará:

1. Requisitos quanto às especificações:

- Os veículos deverão atender às especificações técnicas mínimas indicadas nos itens deste ETP, observando adicionalmente os requisitos no Termo de Referência.

2. Requisitos de Uso e Mobilidade

- Os veículos deverão atender à necessidade de deslocamento eficiente entre as unidades do MPCE na capital e entre as regionais, com baixo consumo de combustível e manutenção acessível.
- Facilidade de manobra e estacionamento nas diversas unidades ministeriais e comarcas do estado.
- Garantia mínima de fábrica e suporte técnico local para manutenção preventiva e corretiva.

3. Requisitos de Segurança e Conforto

- Veículos devem oferecer conforto adequado para longas viagens, com suspensão que minimize impactos, assentos ergonômicos e climatização eficiente.



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

- Itens de segurança atualizados e em conformidade com as normas de trânsito vigentes.
- Os veículos blindados deverão possuir:
 - Sistema de freios com ABS e EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem);
 - Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP ou ESC), indispensável para compensar o peso adicional da blindagem e reduzir risco de perda de controle;
 - Dispositivo run flat compatível com o conjunto de blindagem
 - Controle de tração;
 - Sistema de monitoramento de pressão dos pneus;
 - Reforço de suspensão adequado ao peso adicional;
 - Sistema de travamento central das portas.
 - Blindagem nível III-A, conforme normas balísticas vigentes no Brasil;
 - Execução por empresa credenciada junto ao Exército Brasileiro;
 - Proteção balística das áreas críticas da cabine (portas, colunas, teto, parede corta-fogo e demais áreas técnicas previstas no projeto);
 - Vidros multilaminados com espessura mínima de 21mm;
 - Garantia mínima da blindagem de 5 anos.

4. Requisitos de Suporte Técnico e Garantia

- A contratada deve se responsabilizar pela garantia dos veículos durante a vigência do contrato, com suporte técnico adequado durante o período.
- A garantia deve abranger a cidade de Fortaleza, região metropolitana e interior do estado do Ceará.
- Uma vez notificada sobre a necessidade de reparo ou substituição do veículo, a contratada deverá promover a solução nos seguintes prazos:
 - a) Até 12 (doze) horas úteis para Fortaleza;
 - b) 24 (vinte e quatro) horas úteis para Região Metropolitana e cidades do interior do Estado do Ceará.
- Fornecimento de manual do usuário, instruções para manutenção básica e orientações sobre cuidados com o veículo.
- Veículos blindados devem possuir a empresa blindadora devidamente credenciada junto ao Exército Brasileiro por meio do Sisblind (Sistema de Controle de Blindagem). A garantia da blindagem deverá ser de 5 anos.



**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

5. Requisitos de Sustentabilidade

- Os veículos automotores utilizados pela contratada na prestação dos serviços devem ser submetidos periodicamente ao Programa de Inspeção e Manutenção de Veículos em Uso-I/M vigente, mantido pelo órgão estadual ou municipal competente, sendo inspecionados e aprovados quanto aos níveis de emissão de poluentes e ruído, de acordo com os procedimentos e limites estabelecidos pelo CONAMA ou, quando couber, pelo órgão responsável, conforme Resolução CONAMA nº 418, de 25/11/2009, complementações e alterações supervenientes.
- Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

6. Indicação de marcas ou modelos de referência:

- Optou-se, no presente caso, pela indicação de marca(s) ou modelo(s) de referência, conforme informações constantes neste termo, tendo em vista a necessidade de contratação de veículos com um bom padrão de qualidade e desempenho a longo prazo, evitando-se que o Órgão venha a ser lesado com itens que não atendam suas necessidades, sem, no entanto, restringir a ampla concorrência.

7. Requisitos de prazo e disposições gerais

- Prazo máximo para entrega dos veículos: 30 (trinta) dias corridos a partir da emissão da ordem de serviço ou da assinatura do contrato.
- A empresa deverá apresentar toda documentação necessária, como certificado de garantia, manual técnico e comprovantes de procedência.

8. Requisitos de subcontratação:

- Não será admitida a subcontratação do objeto, exceto dos serviços de corretores de seguros, de aplicação de adesivos e dos serviços de manutenção preventiva, manutenção corretiva, limpeza e higienização.

5 ESTIMATIVA DE VALOR E QUANTIDADES



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

ITEM 01 (ÚNICO)

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UND	QTD	CATSER	VALOR UNITÁRIO MENSAL	VALOR TOTAL MENSAL
01	<p>LOCAÇÃO DE VEÍCULO AUTOMÓVEL MODELO SUV GRANDE, BLINDADO, com quatro portas, com as seguintes características técnicas mínimas:</p> <p>Motorização mínima: 2.8 ou superior, com sistema de injeção eletrônica;</p> <p>Transmissão: câmbio automático;</p> <p>Direção: hidráulica ou elétrica;</p> <p>Freios: com sistema ABS (antibloqueio) e EBD (distribuição eletrônica de frenagem);</p> <p>Suspensão: reforçada e compatível com vias pavimentadas e não pavimentadas, apta a suportar o peso adicional da blindagem e garantir estabilidade e conforto em terrenos irregulares;</p> <p>Ar-condicionado funcional, com capacidade adequada ao volume interno e à vedação decorrente da blindagem;</p> <p>Sistema de som e multimídia integrado;</p> <p>Vidros elétricos nas quatro portas, compatíveis com o sistema de blindagem;</p> <p>Travas elétricas nas quatro portas;</p> <p>Airbags frontais para motorista e passageiro dianteiro, no mínimo;</p> <p>Blindagem:</p> <p>Blindagem veicular nível mínimo III-A ou superior, conforme normas técnicas vigentes (ABNT NBR 15000 ou norma que a substitua), com proteção contra projéteis de armas de fogo de uso permitido;</p> <p>Vidros blindados multilaminados, com espessura compatível ao nível de proteção especificado;</p> <p>Proteção opaca (aço balístico ou material equivalente) em toda a célula de sobrevivência (portas, colunas, teto, laterais e anteparo corta-fogo);</p> <p>Sobreposição balística nas áreas críticas (junções de</p>	SV	05	4014	R\$ 15.5623,99	R\$ 77.814,95



PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

<p>portas, colunas e demais pontos vulneráveis);</p> <p>Run flat ou sistema equivalente que permita a rodagem emergencial mesmo após perda de pressão dos pneus;</p> <p>Pneus em bom estado de conservação, compatíveis com o peso do veículo blindado, incluindo estepe em condições de uso (quando aplicável);</p> <p>Equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro (triângulo, macaco, chave de roda, extintor – quando aplicável – e estepe);</p> <p>Ano de fabricação: igual ou superior ao do exercício corrente, preferencialmente 0 km ou com baixa quilometragem, desde que em perfeitas condições de uso, segurança e conservação;</p> <p>Licenciamento e regularização conforme exigências do DETRAN;</p> <p>Cobertura de seguro total, compatível com veículo blindado, contemplando colisão, incêndio, roubo e furto, incluindo assistência 24 horas e disponibilização de veículo reserva com características equivalentes em caso de indisponibilidade superior a 12 horas;</p> <p>Eficiência energética compatível com a categoria do veículo, conforme Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular), considerando as especificidades decorrentes da blindagem;</p> <p>Finalidade: uso exclusivo em deslocamentos de membros, servidores, colaboradores ou demais pessoas autorizadas, no desempenho de atividades institucionais do MPCE, especialmente aquelas que demandem maior nível de segurança.</p> <p>Garantia mínima da blindagem: de 5 anos.</p> <p>Marcas e modelos de referência (para fins de balizamento, sem caráter restritivo):</p> <ul style="list-style-type: none">• Toyota SW4 (versão blindada);• Chevrolet Trailblazer (versão blindada)					
--	--	--	--	--	--



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

GRUPO 01 (ÚNICO) – SEM COTAS RESERVADAS

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UND	QTD	CATSER	VALOR UNITÁRIO MENSAL	VALOR TOTAL MENSAL
02	<p>LOCAÇÃO DE VEÍCULO AUTOMÓVEL MODELO SEDAN MÉDIO, com capacidade mínima para 5 ocupantes (inclusive o condutor), com quatro portas, não blindado, com as seguintes características técnicas mínimas:</p> <p>Motorização mínima: 1.3 ou acima bicomustível (gasolina e/ou etanol), com injeção eletrônica;</p> <p>Transmissão: câmbio manual (com no mínimo 5 marchas à frente e uma à ré) ou câmbio automático;</p> <p>Direção: hidráulica ou elétrica;</p> <p>Freios: com sistema ABS (antibloqueio) e EBD (distribuição eletrônica de frenagem);</p> <p>Suspensão: compatível com vias pavimentadas e não pavimentadas</p> <p>Ar-condicionado funcional;</p> <p>Kit de som e multimídia;</p> <p>Vidros e travas elétricas nas quatro portas;</p> <p>Airbags frontais para motorista e passageiro dianteiro;</p> <p>Pneus em bom estado e estepe com condições de uso;</p> <p>Equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro (triângulo, macaco, chave de roda, extintor – se aplicável – e estepe);</p> <p>Ano de fabricação: igual/superior ao do exercício corrente, desde que 0 km, em perfeitas condições de uso, segurança e conservação;</p> <p>Licenciamento e regularização conforme exigências do DETRAN;</p> <p>Cobertura de seguro total contra colisão, incêndio, roubo e furto, incluindo assistência 24 horas com direito a veículo reserva em caso de imobilização superior a 12 horas;</p> <p>Eficiência energética equivalente às categorias A,</p>	SV	30	4014	R\$ 4.549,40	R\$ 136.482,00

**MPCE**Ministério Público
do Estado do Ceará**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

	<p>B ou C, de acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular/2023), conforme categoria, combustível e motorização;</p> <p>Finalidade: uso exclusivo em deslocamentos de membros, servidores, colaboradores ou demais pessoas autorizadas para a realização de atividades institucionais do MPCE.</p> <p>Marcas e modelos de referência (para fins de balizamento, sem caráter restritivo):</p> <ul style="list-style-type: none">• Toyota Yaris• Honda City• Fiat Cronos					
03	<p>LOCAÇÃO DE VEÍCULO AUTOMÓVEL MODELO SEDAN GRANDE OU SEDAN/EXTRA GRANDE com capacidade mínima para 5 ocupantes (inclusive o condutor), com quatro portas, não blindado, com as seguintes características técnicas mínimas:</p> <p>Motorização mínima: 2.0 ou acima com injeção eletrônica;</p> <p>Transmissão: câmbio automático;</p> <p>Direção: hidráulica ou elétrica;</p> <p>Freios: com sistema ABS (antibloqueio) e EBD (distribuição eletrônica de frenagem);</p> <p>Suspensão: compatível com vias pavimentadas e não pavimentadas, apta a enfrentar deslocamentos em regiões com trechos irregulares;</p> <p>Ar-condicionado funcional;</p> <p>Kit de som e multimídia;</p> <p>Rack para transporte de materiais e escadas;</p> <p>Vidros e travas elétricas nas quatro portas;</p> <p>Airbags frontais para motorista e passageiro dianteiro;</p> <p>Pneus em bom estado e estepe com condições de uso;</p> <p>Equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro (triângulo, macaco, chave de</p>	SV	30	4014	R\$ 6.234,13	R\$ 187.023,90



PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

	<p>roda, extintor – se aplicável – e estepe);</p> <p>Ano de fabricação: igual/superior ao do exercício corrente, desde que 0 km, em perfeitas condições de uso, segurança e conservação;</p> <p>Licenciamento e regularização conforme exigências do DETRAN;</p> <p>Cobertura de seguro total contra colisão, incêndio, roubo e furto, incluindo assistência 24 horas com direito a veículo reserva em caso de imobilização superior a 12 horas;</p> <p>Eficiência energética equivalente às categorias A, B ou C, de acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular/2023), conforme categoria, combustível e motorização;</p> <p>Finalidade: uso exclusivo em deslocamentos de membros, servidores, colaboradores ou demais pessoas autorizadas para a realização de atividades institucionais do MPCE.</p> <p>Marcas e modelos de referência (para fins de balizamento, sem caráter restritivo):</p> <ul style="list-style-type: none">• Toyota Corolla• Nissan Centra					
04	<p>LOCAÇÃO DE VEÍCULO AUTOMÓVEL MODELO PICK-UP, de cabine dupla, não blindado, com as seguintes características técnicas mínimas:</p> <p>Motorização mínima: 2.0 ou acima com injeção eletrônica; diesel</p> <p>Transmissão: câmbio automático;</p> <p>Direção: hidráulica ou elétrica;</p> <p>Freios: com sistema ABS (antibloqueio) e EBD (distribuição eletrônica de frenagem);</p> <p>Suspensão: compatível com vias pavimentadas e não pavimentadas, apta a enfrentar deslocamentos em regiões com trechos irregulares;</p> <p>Ar-condicionado funcional;</p> <p>Rack para transporte de materiais e escadas;</p>	SV	20	4014	R\$ 14.471,32	R\$ 289.426,40



PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

	<p>Kit de som e multimídia;</p> <p>Vidros e travas elétricas nas quatro portas;</p> <p>Airbags frontais para motorista e passageiro dianteiro;</p> <p>Caçamba com capacidade mínima de 800 litros, com protetor e tampa;</p> <p>Pneus em bom estado e estepe com condições de uso;</p> <p>Equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro (triângulo, macaco, chave de roda, extintor – se aplicável – e estepe);</p> <p>Ano de fabricação: igual/superior ao do exercício corrente, desde que 0 km, desde que em perfeitas condições de uso, segurança e conservação;</p> <p>Licenciamento e regularização conforme exigências do DETRAN;</p> <p>Cobertura de seguro total contra colisão, incêndio, roubo e furto, incluindo assistência 24 horas com direito a veículo reserva em caso de imobilização superior a 12 horas;</p> <p>Eficiência energética equivalente às categorias A, B ou C, de acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular/2023), conforme categoria, combustível e motorização;</p> <p>Finalidade: uso exclusivo em deslocamentos de membros, servidores, colaboradores ou demais pessoas autorizadas para a realização de atividades institucionais do MPCE.</p> <p>Marcas e modelos de referência (para fins de balizamento, sem caráter restritivo):</p> <ul style="list-style-type: none">• Fiat Toro• Ford Ranger• Mitsubishi L200• Nissan Frontier• Toyota Hilux					
05	LOCAÇÃO DE VEÍCULO AUTOMÓVEL MODELO SUV FORA DE ESTRADA/GRANDE,	SV	4	4014	R\$ 11.935,67	R\$ 47.742,68



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

<p>com quatro portas, não blindado, com as seguintes características técnicas mínimas:</p> <p>Motorização mínima: 2.8 ou acima, com injeção eletrônica;</p> <p>Transmissão: câmbio automático;</p> <p>Direção: hidráulica ou elétrica;</p> <p>Freios: com sistema ABS (antibloqueio) e EBD (distribuição eletrônica de frenagem);</p> <p>Suspensão: compatível com vias pavimentadas e não pavimentadas, apta a enfrentar deslocamentos em regiões com trechos irregulares;</p> <p>Ar-condicionado funcional;</p> <p>Kit de som e multimídia;</p> <p>Rack para transporte de materiais e escadas;</p> <p>Vidros e travas elétricas nas quatro portas;</p> <p>Airbags frontais para motorista e passageiro dianteiro;</p> <p>Caçamba com capacidade mínima de 600 litros, com protetor e tampa;</p> <p>Pneus em bom estado e estepe com condições de uso;</p> <p>Equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro (triângulo, macaco, chave de roda, extintor – se aplicável – e estepe);</p> <p>Ano de fabricação: igual/superior ao do exercício corrente, desde que 0 km, desde que em perfeitas condições de uso, segurança e conservação;</p> <p>Licenciamento e regularização conforme exigências do DETRAN;</p> <p>Cobertura de seguro total contra colisão, incêndio, roubo e furto, incluindo assistência 24 horas com direito a veículo reserva em caso de imobilização superior a 12 horas;</p> <p>Eficiência energética equivalente às categorias A, B ou C, de acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular/2023), conforme categoria, combustível e motorização;</p> <p>Finalidade: uso exclusivo em deslocamentos de</p>					
--	--	--	--	--	--



PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

	membros, servidores, colaboradores ou demais pessoas autorizadas para a realização de atividades institucionais do MPCE. Marcas e modelos de referência (para fins de balizamento, sem caráter restritivo): <ul style="list-style-type: none">• Toyota SW4• Chevrolet Trail Blazer					
06	LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO PICK-UP LEVE (4x2), de cabine dupla, com capacidade mínima para 5 ocupantes (inclusive o condutor), com quatro portas, não blindado, com as seguintes características técnicas mínimas: Motorização mínima: 1.0 turbo, 1.3 ou 1.4, bicomcombustível (gasolina e/ou etanol), com injeção eletrônica; Transmissão: câmbio manual (com no mínimo 5 marchas à frente e uma à ré) ou câmbio automático; Direção: hidráulica ou elétrica; Freios: com sistema ABS (antibloqueio) e EBD (distribuição eletrônica de frenagem); Suspensão: compatível com vias pavimentadas e não pavimentadas, apta a enfrentar deslocamentos em regiões com trechos irregulares; Ar-condicionado funcional; Rack para transporte de materiais e escadas; Kit de som e multimídia; Vidros e travas elétricas nas quatro portas; Airbags frontais para motorista e passageiro dianteiro; Caçamba com capacidade mínima de 600 litros, com protetor e tampa; Pneus em bom estado e estepe com condições de uso; Equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro (triângulo, macaco, chave de roda, extintor – se aplicável – e estepe); Ano de fabricação: igual/superior ao do exercício	SV	10	4014	R\$ 5.190,00	R\$ 51.900,00



PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

<p>corrente, desde que 0 km, em perfeitas condições de uso, segurança e conservação;</p> <p>Licenciamento e regularização conforme exigências do DETRAN;</p> <p>Cobertura de seguro total contra colisão, incêndio, roubo e furto, incluindo assistência 24 horas com direito a veículo reserva em caso de imobilização superior a 12 horas;</p> <p>Eficiência energética equivalente às categorias A, B ou C, de acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular/2023), conforme categoria, combustível e motorização;</p> <p>Finalidade: uso exclusivo pelas equipes de manutenção predial da Procuradoria-Geral de Justiça do Estado do Ceará.</p> <p>Marcas e modelos de referência (para fins de balizamento, sem caráter restritivo):</p> <ul style="list-style-type: none">• Fiat Strada• Chevrolet Montana• Renault Oroch					
VALOR TOTAL ESTIMADO DO GRUPO 01					R\$ 712.574,98

***TOTAL ESTIMADO DA LICITAÇÃO = R\$ 790.389,93**

*** VALOR TOTAL ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO P/ 36 MESES = R\$ 28.454.037,48.**

Para definição do valor estimado, foi realizada a pesquisa aos preços constantes nos Contratos 007/2024, 008/2024, 010/2024 e valores referentes ao item 2 da ARP nº 002/2024 (PGA: 09.2024.00002470-5), além da pesquisa ao PGA 09.2025.00022471-4 referente aos veículos pick-up leve, conforme art. 23, V, da Lei nº 14.133/2021, observando os critérios da Instrução Normativa nº 65/2021/SEGES/ME. Ressalta-se que, embora exista contratação em andamento referente ao item 5 (pick-up leve), por meio do PGA nº 09.2025.00022471-4, optou-se por incluir o referido item no presente planejamento em razão da busca por maior economicidade e eficiência administrativa.

6 RESULTADOS PRETENDIDOS



**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

Os principais resultados esperados com a contratação de veículos para deslocamento do corpo institucional do MPCE entre as unidades da capital e em diversas regionais do Estado do Ceará. Os resultados visam garantir maior eficiência logística, segurança operacional, economia de recursos e apoio direto às atividades ministeriais na Capital e no interior:

1. Assegurar a continuidade das atividades institucionais, garantindo o deslocamento adequado de membros, servidores, colaboradores entre a capital e o interior, em apoio às demandas administrativas e finalísticas.
2. Reduzir a exposição de membros e servidores a riscos decorrentes do exercício de atribuições que envolvam necessidade de reforço à segurança em atividades sensíveis, fiscalização de ilícitos e atuação em contextos de elevada sensibilidade institucional, garantindo maior proteção nos deslocamentos oficiais.
3. Ampliar a eficiência logística e operacional, permitindo maior agilidade no atendimento de diligências, vistorias, inspeções, audiências, visitas técnicas e demais atividades externas.
4. Reduzir custos de manutenção e gestão de frota, ao transferir à contratada as responsabilidades de manutenção preventiva e corretiva, seguro, licenciamento, substituição de veículos e assistência 24 horas.
5. Melhoria da eficiência operacional, com menor índice de paralisações e maior confiabilidade no deslocamento de membros, servidores e equipes técnicas.

7 PROVIDÊNCIAS DA ADMINISTRAÇÃO

Para garantir o sucesso da contratação de locação de veículos para o deslocamento de membros, servidores, colaboradores, entre outros, a Administração poderá adotar providências voltadas ao planejamento, controle da execução e acompanhamento técnico-operacional, conforme a seguir:

- **Definição de gestor e fiscal do contrato**, responsáveis pelo acompanhamento, fiscalização e atesto da execução dos serviços.
- **Estabelecimento de critérios objetivos de controle e acompanhamento**, incluindo verificação de prazos de substituição, condições dos veículos, regularidade documental e cumprimento das obrigações contratuais.
- **Organização interna para recebimento e devolução dos veículos**, com registro formal das condições de entrega e conferência periódica do estado de conservação.



**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

- **Adequação de eventuais normativos internos**, se necessário, para disciplinar o uso, controle e responsabilidade pelos veículos locados.

8 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Considerando que serviço a ser contratado compreende a locação dos veículos, ressalta-se que a Administração já possui contratações identificadas como correlatas, sendo: a) o abastecimento e manutenção corretiva cujo contrato 031/2025/PGJ possui vigência até 01/07/2026, havendo a possibilidade de renovação; b) contratação de condução (motoristas) com o contrato 034/2025/PGJ, vigente até 12/07/2027, na qual também possui possibilidade de renovação.

Dessa forma, verifica-se que não será necessário proceder demais contratações correlatas ou interdependentes para o objeto deste ETP.

9 JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A contratação será estruturada em dois formatos distintos: (i) um item único, correspondente ao veículo blindado, e (ii) um grupo único, contemplando os demais veículos não blindados. O item único específico para o veículo blindado justifica-se em razão de suas características técnicas particulares, requisitos diferenciados de segurança e da atuação de mercado mais restrita, de modo a ampliar a competitividade e possibilitar a participação de fornecedores especializados, evitando-se, assim, a imposição de barreiras indevidas à disputa.

Por sua vez, os demais veículos estão organizados em grupo único, considerando tratar-se de serviços de locação de mesma natureza, usualmente prestados por empresas do mesmo segmento. A contratação em grupo único favorece a padronização da execução, otimiza a gestão contratual e tende a proporcionar ganhos de escala, além de se mostrar mais eficiente sob os aspectos operacional e econômico, conforme evidenciado neste estudo.

10 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Apresenta-se de forma sucinta os possíveis impactos ambientais com a contratação:

1. Emissão de gases poluentes e de efeito estufa



**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

- O uso de veículos a combustão gera a emissão de **CO₂, monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e material particulado**, contribuindo para o aquecimento global e para a poluição atmosférica.

2. Consumo de combustíveis fósseis

- O transporte contínuo das equipes resulta em maior consumo de **diesel ou gasolina/etanol**, recursos não renováveis que apresentam elevado impacto ambiental em sua cadeia de produção.

3. Geração de resíduos sólidos

- O ciclo de vida do veículo envolve a produção de pneus, óleos lubrificantes, baterias e outros componentes que, ao necessitarem de substituição, geram resíduos que exigem destinação ambientalmente adequada.

4. Ruído urbano

- A circulação de veículos contribui para a **poluição sonora**, especialmente em áreas densamente povoadas, impactando a qualidade de vida da população.

5. Ocupação de espaço viário e trânsito

- O aumento da frota em circulação pode intensificar congestionamentos e uso da malha viária, aumentando o tempo de deslocamento e o consumo de combustível.

Medidas Mitigadoras dos Impactos Ambientais:

1. Exigência de manutenção preventiva periódica

- Incluir em contrato a obrigatoriedade de manutenção regular (troca de filtros, alinhamento, verificação de emissão de poluentes), garantindo veículos em boas condições mecânicas e menor emissão de gases nocivos.

2. Gestão adequada de resíduos automotivos

- Determinar que pneus, baterias e óleos lubrificantes sejam destinados a empresas ou programas de reciclagem credenciados, em conformidade com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010).

3. Treinamento e orientação de motoristas

- Promover boas práticas de condução (evitar acelerações bruscas, manter velocidade adequada, desligar o motor em longas paradas), o que reduz consumo de combustível, emissões e desgaste do veículo.

4. Uso racional do transporte



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

- Planejar rotas e consolidar demandas para evitar deslocamentos desnecessários, otimizando o uso da frota e reduzindo impactos cumulativos.

11 ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO AOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Consoante o Mapa Estratégico do Ministério Público do Estado do Ceará (2023–2029), esta contratação se alinha ao eixo estratégico ‘Recursos e Estrutura’, no objetivo ‘Infraestrutura e Informatização / Adequar a Infraestrutura’. O objeto da contratação está contemplado no Planejamento Anual de Contratações da GEALOG 2026.

O fornecimento de veículos para deslocamento das equipes de manutenção predial contribui diretamente para a melhoria da infraestrutura física e logística do MPCE, viabilizando respostas ágeis às demandas de manutenção, conservação e adequação dos espaços institucionais em todo o território cearense. Dessa forma, a contratação reforça o compromisso da Instituição com a eficiência operacional, a modernização da infraestrutura e o suporte às atividades finalísticas, em consonância com os princípios da economicidade, planejamento e vantajosidade previstos na Lei nº 14.133/2021.

12 POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Após a realização dos estudos técnicos preliminares, conclui-se que a contratação de empresa especializada na locação de veículos automotores, incluindo unidades com e sem blindagem balística, mostra-se necessária, adequada e alinhada ao interesse público.

No decurso da instrução processual, foi identificada a necessidade de ampliação do objeto inicialmente previsto, com a inclusão de veículos não blindados, a fim de atender de forma mais abrangente às demandas institucionais de deslocamento de membros, servidores e colaboradores, garantindo maior eficiência na gestão da frota e racionalização dos recursos públicos. A contratação de veículo blindado é medida necessária e adequada para suprir lacuna existente na frota institucional, considerando que os contratos vigentes e os veículos próprios não dispõem de proteção balística.

A análise comparativa entre as alternativas de aquisição e locação demonstrou que, embora a aquisição possa apresentar menor custo direto em determinados cenários, a locação se revela mais vantajosa sob a ótica da Administração Pública, especialmente em razão da transferência de riscos



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

**PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO**

operacionais, da ausência de imobilização de capital, da previsibilidade orçamentária e da maior flexibilidade na gestão contratual.

Atualmente, a frota própria atualmente existente mostra-se insuficiente para atender ao volume e à diversidade das demandas institucionais, além de implicar custos elevados de manutenção e reposição.

A solução proposta contempla, ainda, a inclusão de serviços essenciais à adequada execução contratual, tais como manutenção preventiva e corretiva, seguro total, substituição de veículos em caso de indisponibilidade e demais encargos necessários à plena operacionalidade da frota, garantindo a continuidade e a qualidade do serviço prestado.

Dessa forma, conclui-se pela viabilidade técnica, econômica e jurídica da contratação pretendida, recomendando-se o prosseguimento do processo licitatório.

Equipe de Contratação:

Raquel de Sousa Santos
Gerente de Apoio e Logística – SEAD
Integrante Administrativo

Érica Lopes Rabelo
Analista Ministerial
Integrante Técnico

Edson Nascimento Donato
Secretário de Administração
Integrante Requisitante